



Ciudad de México, a 18 de mayo de 2022.

Michel Jourdain Jr. y Mario Domínguez, dos mexicanos que marcaron época en la Champ Car World Series

- *Los triunfos de ambos pilotos en la Champ Car World Series los colocaron como protagonistas y siempre favoritos en la serie estadounidense.*
- *Hoy, auténticas leyendas en activo, se preparan para hacer vibrar el Autódromo Hermanos Rodríguez en la **Freightliner Legends Cup**.*

El automovilismo mexicano siempre ha contado con exponentes de gran calidad. No sólo se trata de pilotos con talento técnico, sino con el coraje necesario para sobreponerse a las adversidades y confirmarse como contendientes a la victoria. Prueba de ello es lo realizado por Michel Jourdain Jr. y Mario Domínguez en su paso por la extinta Champ Car World Series.

Gracias a sus victorias, velocidad y competitividad, estos pilotos mexicanos fueron pieza clave del crecimiento de la serie de monoplazas a finales del milenio pasado e inicio del actual. Michel Jourdain Lascurain, uno de los mayores ídolos nacionales de la categoría, fue el primero de ambos en llegar a la serie, justo en 1996, cuando se convirtió en el piloto más joven en la historia en competir en la entonces llamada PPG Indy Car World Series con apenas 19 años de edad.

Hijo de Michel Jourdain Declercq, expiloto de carreras, Michel Jr. consiguió su primer podio en los monoplazas estadounidenses en la temporada 1996-97 de la Indy Racing League, con el Team Scandia (Las Vegas).

En aquellos años en los cuales existían dos series mayores en norteamérica, Michel Jr. formaba parte de la Champ Car World Series con el Payton Coyne Racing, cuyo copropietario era el legendario jugador de la NFL Walter Payton. En esta categoría consiguió su primer podio durante la campaña de 2001 con el Bettenhausen Racing, mientras que su primer triunfo fue en 2003 con el Team Rahal.

Michel Jourdain Jr. es uno de los pilotos mexicanos que ha participado en la mayor cantidad de categorías internacionales de alto nivel. Además de Champ Car e Indy Racing League, compitió en el Campeonato Mundial de Autos Turismo (WTCC), Series Nacionales de NASCAR, A1GP, el Campeonato Mundial de Rallies (WRC), La Carrera Panamericana, Grand Am y Le Mans Series. Actualmente participa en la categoría GTM de la Chedraui Racing Cup by Súper Copa, donde es socio de Michael Andretti.





Uno de sus mayores rivales en los autos tipo Indy fue otro de los ídolos mexicanos: Mario Domínguez.

“Super Mario” brilló en los mundiales de karts representando a México y, tras dominar a placer la escena de autos fórmula nacionales como la Fórmula 3 y la Fórmula 3000, voló a Estados Unidos para ingresar a Indy Lights.

Tras graduarse de la serie soporte dio el salto a CART (después Champ Car World Series), donde consiguió su primer triunfo en Australia (2002). Mario Domínguez formó parte de los equipos Herdez, Forsythe Racing, Dale Coyne Racing, Rocketsports, Pacific Coast, PKV Racing y Minardi Team USA.

Las talentosas manos de Mario le llevaron incluso a probar un Formula 1 con el Midland-Jordan F1 Team, equipo del que fue piloto de pruebas pero donde no logró debutar debido a los altos costos de la categoría. Sin embargo, continuó su desarrollo en el American Le Mans Series, el FIA GT Championship GT1, NASCAR México Series, el Jaguar I-Pace eTrophy Series (de la Formula E) y actualmente en la Súper Copa.

Sin duda, uno de los momentos más gloriosos en la carrera de Mario fue cuando logró subirse al podio del Autódromo Hermanos Rodríguez en el Gran Premio Telmex-Gigante 2003, en la CART. Los aficionados enloquecieron al ver a un piloto mexicano cruzar la meta en el tercer puesto.

Domínguez y Jourdain corrieron en una de las épocas más brillantes de los autos Indy y ahora serán parte del fin de semana más importante del año para el automovilismo mexicano cuando compitan en la **Freightliner Legends Cup**, que se llevará a cabo durante el **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2022 presentado por Heineken** del 28 al 30 de octubre en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

Juntos revivirán sus míticos duelos al lado de algunos de los pilotos más seguidos por la afición mexicana, como Max Papis, Oriol Servià y Paul Tracy, en una categoría de autos V8 que promete emoción en cada una de las curvas del trazado mexicano.

Michel Jourdain Jr. (en Champ Car)	
Victorias	2
Podios	9
Poles	1





Carreras	152
Otros seriales	Indy Racing League, WTCC, NASCAR, A1GP, WRC, La Carrera Panamericana, Grand Am, Le Mans Series, Súper Copa

Mario Domínguez (en Champ Car)	
Victorias	2
Podios	11
Poles	1
Carreras	86
Otros seriales	Indy Racing League, American Le Mans Series, FIA GT Championship GT1, NASCAR México Series, Jaguar I-Pace eTrophy Series, Súper Copa

#MexicoGP #F1ESTA

www.mexicogp.mx

Para más información, síguenos en nuestras redes sociales:



Contactos de prensa:





CIE

T. 5201-9000
mxgppress@cie.com.mx

INK PR

Alejandro Rodríguez
T. 55-5207-3330
arodriguez@inkpr.com.mx

Acerca del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken:

Históricamente premiado como el “Mejor Evento del Año” durante las cinco carreras más recientes, el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken ha demostrado ser mucho más que un evento deportivo, se trata de una incomparable plataforma de promoción que comparte con el mundo las riquezas culturales y turísticas de la Ciudad de México.

Para mayor información del **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken** visita: <http://www.mexicogp.mx/>

Acerca de Formula 1®:

La historia de **Formula 1®** comenzó en 1950 y es la competencia de automovilismo más prestigiosa del mundo, así como la serie deportiva anual más popular del mundo. Formula One World Championship Limited es parte de **Formula 1** y posee los derechos comerciales exclusivos del FIA Formula One World Championship™.

Formula 1 es una subsidiaria de Liberty Media Corporation (NASDAQ: LSXMA, LSXMB, LSXMK, BATRA, BATRK, FWONA, FWONK) atribuida a las acciones del Formula One Group.

El logo de F1 FORMULA 1, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, PADDOCK CLUB y las marcas relacionadas son marcas registradas de Formula One Licensing BV, una compañía de Formula 1. Todos los derechos reservados.

Para mayor información acerca de **Formula 1®** visita: www.formula1.com

Acerca de CIE:

Con sus orígenes en 1990, Corporación Interamericana de Entretenimiento (“CIE”) (BMV: CIE) es un destacado participante en la industria del entretenimiento fuera de casa en América Latina y ha contribuido en hacer de México un destino de clase mundial en la materia.

La compañía promueve y comercializa el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, produce eventos para el sector público y opera el parque de diversiones El Salitre Mágico en Colombia.

A través de su asociación estratégica con Live Nation en OCESA, produce y promociona conciertos, festivales de música, producciones teatrales tipo Broadway y de contenido urbano, eventos deportivos, familiares y corporativos. Representa talento artístico, comercializa derechos y patrocinios publicitarios, opera inmuebles de entretenimiento, el centro de exposiciones, congresos y convenciones Citibanamex, realiza venta de boletos a través de sus plataformas Ticketmaster y Eticket y ofrece servicios digitales de marketing y publicidad.

